



Stefan Krajewski

Posel na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej

Białystok, dn. 19.04.2021 r.

Szanowna Pani

Wioletta Bondaruk

Radna Gminy Narewka

Szanowna Pani Radna,

serdecznie dziękuję za Pani petycję dotyczącą pilnej modernizacji drogi wojewódzkiej nr 687. Pragnę Panią poinformować, że już jakiś czas przed otrzymaniem od Pani pisma, zwróciłem uwagę na fatalny stan owej drogi. Wiem, jak ważny dla mieszkańców całego Powiatu Hajnowskiego, a zwłaszcza Gminy Narewka jest jak najszybszy jej remont. W związku z powyższym zwróciłem się z pisemnym apelem w tej sprawie do Marszałka Województwa Podlaskiego. Przesyłam Pani otrzymaną odpowiedź. Na chwilę obecną nie jestem w stanie zrobić nic więcej, jednak zapewniam, że dopilnuję, aby Klub Radnych PSL w Sejmiku Województwa Podlaskiego poparł ewentualne przesunięcie środków na remont, jeśli zarząd województwa taki projekt przedłoży. Mam nadzieję, że urząd marszałkowski podejmie zdecydowane działania, aby nie tylko naprawiać ubytki w sposób interwencyjny, jak dotychczas ale gruntownie wyremontować i rozbudować ten odcinek.

Z wyrazami szacunku,

Stefan Krajewski

Posel na Sejm RP



Biuro Poselskie Posła Stefana Krajewskiego
15-092 Białystok, ul. Sienkiewicza 22 lok.5
e-mail: stefan.krajewski@sejm.pl
www.stefankrajewski.pl



Białystok, dnia 15 kwietnia 2021 r.

DIT-I.8010.51.2021

WPLYNĘŁO

2021-04-14

Sz. P. Stefan Krajewski

Posel na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 24 marca 2021 r. w sprawie remontu drogi wojewódzkiej nr 687 Juskowy Gród – Bondary – Narewka – Nowosady, uprzejmie informuję i wyjaśniam, co następuje.

Przedmiotowa droga wojewódzka przeznaczona jest do kompleksowej modernizacji, dlatego też przystąpienie do realizacji remontów kapitalnych oznacza całkowitą rezygnację z jej przebudowy, rozbudowy lub budowy w przyszłości i skoncentrowanie się, tylko i wyłącznie, na odtworzeniu pierwotnych parametrów eksploatacyjnych drogi. Możliwości realizacyjne wykonania całkowitej modernizacji tego ciągu drogowego uwarunkowane są niżej wymienionymi czynnikami:

- 1) wykonaniem aktualizacji dokumentacji projektowej na przebudowę drogi wojewódzkiej Nr 687 na odc. Juskowy Gród – Zwodzieckie, ponieważ ze względu na przedłużający się proces scalania gruntów w obrębie Planta (planowane zakończenie czerwiec 2021 r.) wydane pozwolenia wodnoprawne utraciły ważność, a inwestycja znalazła się w nowych uwarunkowaniach własnościowych;
- 2) uzyskaniem decyzji ZRID, gdzie wskazanie terminu będzie możliwe po zakończeniu prac scaleniowych;
- 3) sfinalizowaniem dokumentacji projektowej na przebudowę i rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 688 na odc. Tarnopol – Siemianówka oraz uzyskaniem decyzji ZRID – planowane w III kwartale br.;
- 4) pozyskaniem środków finansowych z zewnętrznych źródeł finansowania (Unia Europejska lub Rządowych Fundusz Rozwoju Dróg), bez których realizacja przedsięwzięcia nie jest możliwa, gdyż koszty rozpatrywanej inwestycji to kwota na poziomie 265 mln zł, a do tego należy doliczyć odszkodowania za nieruchomości zajęte pod drogę.

Mając to na uwadze, z pewnością warto poczekać do czasu rozpoznania skali dostępnych środków finansowych w nowej perspektywie finansowej UE lub na możliwości skorzystania z programów pomocowych rządu, których oferta jest coraz szersza.

Dodatkowo informuję, że w marcu 2021 r. zarząd dróg wykonał awaryjną naprawę nawierzchni DW 687 na kwotę 155 251,28 zł. Brygady patrolowe Rejonu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku wbudowały ponad 80 ton masy mineralno asfaltowej na zimno, a każdego tygodnia zostają wbudowywane kolejne ilości masy. W 2020 r. w trybie pilnej interwencji w ciągu DW 987 wykonano 2 nakładki w rejonie m. Bondary oraz Nowa Łuka o łącznej długości ok. 0,9 km, a także remont chodnika na odc. Narewka – Świnoroje.

Jednocześnie pragnę zapewnić, że służby drogowe będą stale monitorowały stan techniczny ww. drogi oraz dokonywały bieżących napraw własnymi siłami lub przy pomocy podmiotów zewnętrznych, tym samym, zapewniając im odpowiednią przejezdnosć oraz bezpieczne warunki użytkowania.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Juliusz Jakimowicz
z-ca DYREKTORA
Departamentu Infrastruktury
i Transportu